

RECORRE
EUROVELO 1

POR CASTILLA Y LEÓN



Red Europea de Ciclo Rutas.

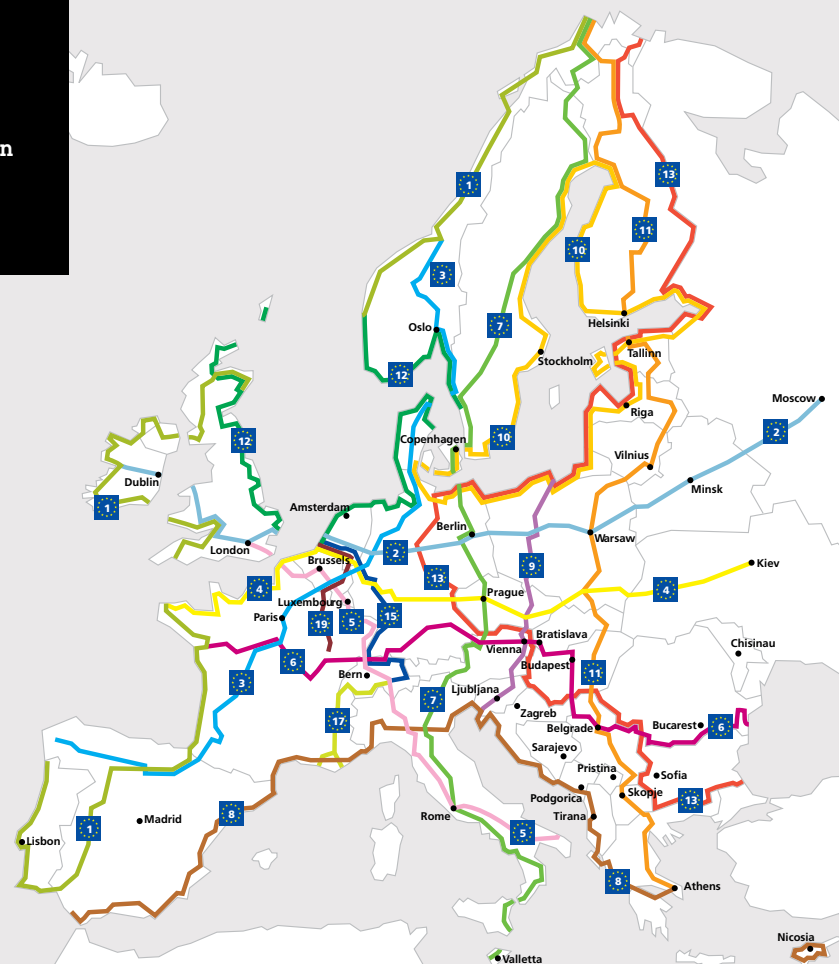
TURISMO
DE CALIDAD

Una excelente propuesta que promueve un turismo sostenible y responsable proporcionando itinerarios transnacionales en Europa.

Las rutas están diseñadas para uso y disfrute tanto de cicloturistas, como de la población local para sus desplazamientos diarios y de ocio.



Bryggen (Noruega).
Algarve (Portugal).



Ciclistas por el Canal de Castilla.

RUTAS
EUROVELO

Cada una de las 16 rutas EuroVelo tiene su propia temática y está identificada por un número par o impar, dependiendo de su dirección (Norte-Sur, Este-Oeste):

10 RUTAS NORTE-SUR

- 1 · Ruta Atlántica: North Cape – Caminha, 9.100 km
- 3 · Ruta de los Peregrinos: Trondheim – Santiago de Compostela, 5.122 km
- 5 · Via Romea Francigena: Londres – Roma, Brindisi, 3.900 km
- 7 · Ruta del Sol: North Cape – Malta, 7.409 km
- 9 · Ruta del Báltico al Adriático: Gdansk – Pula, 1.930 km
- 11 · Ruta de Europa del Este: North Cape – Atenas, 5.984 km
- 13 · Ruta del Telón de Acero: Mar de Barents – Mar Negro, 10.400 km

15 · Ruta del Rin: Andermatt – Hoek van Holland, 1.320 km

17 · Ruta del Ródano: Andermatt - Mar Mediterráneo, 1.115 km

19 · Ruta del Mosa: Lagres-Hoek van Holland, 1.152 km,

6 RUTAS ESTE-OESTE

- 2 · Ruta de las capitales: Galway – Moscú, 5.500 km
- 4 · Ruta Centroeuropea: Roscoff – Kiev, 4.000 km
- 6 · Ruta del Atlántico al Mar Negro: Nantes – Constanta, 4.448km
- 8 · Ruta del Mediterráneo: Cádiz – Atenas y Chipre, 5.888 km
- 10 · Ruta del Mar Báltico: 7.980 km
- 12 · Ruta del Mar del Norte: 5.932 km

EuroVelo

EuroVelo, red europea de ciclo rutas, es un proyecto de la Federación Europea de Ciclistas, con sede en Bélgica, que ha impulsado la apertura de una red europea de 16 rutas ciclistas de larga distancia, que conectan todo el continente europeo, a través de más de 70.000 kilómetros. Las rutas son puestas en funcionamiento a partir de itinerarios ya existentes o bien diseños de nueva construcción, favoreciendo la interconexión.



RECREARSE EN EL VIAJE.

La bicicleta como medio de transporte para recorrer Europa de forma sostenible, a un ritmo lento, pausado, a través de dieciséis itinerarios que te harán recuperar el placer de viajar despacio, disfrutando de lo que acontece a tu alrededor.

EUROVELO 1

Atlantic Coast Route.

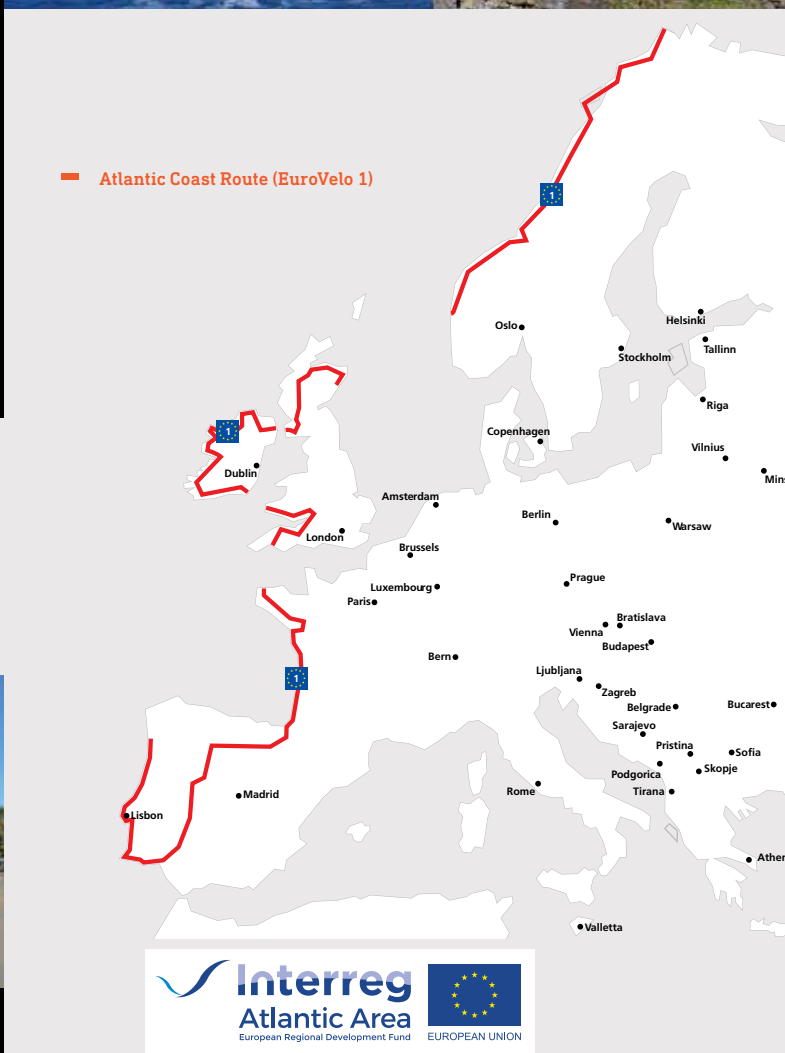
SO UNIQUE SO DIVERSE*

Con la participación de la Junta de Castilla y León, se ha conseguido apoyo europeo para la promoción de 4 importantes recursos turísticos de la Comunidad a su paso por el EuroVelo 1, como son, el Camino de Santiago Francés, el Canal de Castilla, la Ruta del Duero y la Ruta Vía de la Plata, que combinan patrimonio histórico-artístico, patrimonio industrial, enogastronomía y recursos naturales, así como una importante oferta de turismo activo y de aventura.

Castillo de los Duques de Bretaña, Nantes (Francia).



eurovelo.com



Acantilados de Moher, Irlanda.
* Eslogan internacional del itinerario EuroVelo 1 (Atlantic Coast Route).

UNA RUTA PARA TUS SENTIDOS



Todo el itinerario es un espectáculo para los sentidos: fiordos espectaculares, playas soleadas, puertos llenos de vida, ciudades repletas de historia a través de caminos milenarios, y algunos de los ejemplos más representativos del románico y el gótico.

Fascínate con los impresionantes paisajes naturales, incluyendo los fiordos vírgenes de Noruega y los magníficos acantilados como el de Moher, en Irlanda.

Visita el lugar donde los Padres Peregrinos partieron hacia el nuevo mundo desde Plymouth, Reino Unido. Practica francés con pescadores locales



EuroVelo 1

Desde la Junta de Castilla y León se trabaja, a través el proyecto FEDER, en el acondicionamiento y promoción de la ruta EuroVelo 1, denominada Atlantic Coast Route, desde North Cape (Noruega) a Caminha (Portugal), con 9.100 kilómetros de recorrido.

En este proyecto se encuentran implicados 21 miembros de 6 países -Noruega, Reino Unido, Irlanda, Francia, España y Portugal-, y 5 Comunidades Autónomas -Navarra, La Rioja, Castilla y León, Extremadura y Andalucía-, además de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta Vía de la Plata.

en los pintorescos pueblos pesqueros que se encuentran en La Vélodyssée, Francia.

Disfruta de la gastronomía y la vida nocturna en algunas de las ciudades portuarias más animadas de Europa, como Bergen (Noruega); Glasgow, Belfast, Bristol (Reino Unido); y Nantes (Francia), o en alguna ciudad universitaria por excelencia y Patrimonio Mundial como Salamanca. Continúa descubriendo el Patrimonio Mundial de Castilla y León en Burgos, en pleno Camino de Santiago Francés, visitando su magnífica catedral.

Pedalea por las urbanitas calles de Pamplona, en Navarra, antes de recompensarte con algunas sabrosas tapas en las localidades de La Rioja y Castilla y León, acompañadas con vinos con denominación de origen.



Salamanca.

Adéntrate por Rutas Históricas, recorriendo los caminos que siguieron los peregrinos o las tropas romanas, a través del Camino de Santiago Francés y la Ruta Vía de la Plata.

Dale un descanso a tus piernas y finaliza tu viaje relajándote en algunas de las playas de Andalucía o Portugal.

Un itinerario a tu medida.

DE NORTE A SUR

Un itinerario en el que disfrutar de una amplia diversidad de paisajes, de la cultura y de la variedad de la riqueza gastronómica y enológica de cada una de las localidades del EuroVelo 1 de norte a sur de España.

Un viaje en el que te sentirás acogido por la seguridad del recorrido y por la cercanía de sus gentes que, combinado con su riqueza histórica, convertirán este viaje en un recuerdo inolvidable.

Viñas en La Rioja.

NAVARRA



EuroVelo 1 entra en España por el Pirineo Atlántico de Navarra -con 203 km aprox. del recorrido-. Comienza en Endarlatsa en el norte, atraviesa Pamplona y continúa hasta Viana. Durante sus cuatro etapas se irá descubriendo la diversidad de Navarra, **desde los verdes paisajes del norte, pasando por las adoquinadas y urbanitas calles de Pamplona** desde donde, por la misma senda del Camino de Santiago, se llegará a los parajes más llanos y áridos que rodean las poblaciones con aire medieval del último tramo navarro. Cada parada será una ocasión para disfrutar de la cultura, el ambiente, la historia y, por supuesto, la gastronomía local, de la que destacan sus afamados pinchos.

LA RIOJA



Continuando por la Vía Histórica y Cultural del Camino de Santiago Francés, te adentrarás en La Rioja, con 89 km aprox. del itinerario, hasta alcanzar Logroño, donde se puede disfrutar de una oferta enogastronómica reconocida. En la ruta atravesarás los espectaculares paisajes naturales y del viñedo riojano hasta alcanzar Nájera, cuna de Reyes, donde no te puedes perder la visita al Monasterio de **Santa María la Real de Nájera**. Los siguientes hitos más destacados que encontrarás en tu camino serán los **Monasterios de Suso y Yuso, en San Millán de la Cogolla, declarados Patrimonio Mundial** por la Unesco, y **Santo Domingo de la Calzada**, donde la visita al casco antiguo de la ciudad y a la Catedral es obligada. La ruta transita a la salida de esta

ciudad por un paisaje suave y ondulado hasta Grañón. Desde su mirador se contemplan los espectaculares campos llenos de belleza de Castilla y León.

CASTILLA Y LEÓN



Entrando en Castilla y León, a través de 514 aprox., recorrerás 4 Caminos Históricos -Camino de Santiago Francés, Canal de Castilla, Ruta del Duero y Ruta Vía de la Plata-, conocerás 4 Bienes Patrimonio Mundial reconocidos por la Unesco y tres rutas del Vino Certificadas.

Siguiendo el Camino de Santiago Francés llegarás hasta **Burgos**, donde podrás visitar la **única catedral declarada Patrimonio Mundial** en España, una de las cumbres del arte gótico europeo, y los **Yacimientos Arqueológicos de la Sierra de Atapuerca**, piedra roseta de la evolución humana, también Patrimonio Mundial.



EuroVelo 1 por España

La ruta a través de España, con 1.373 km aprox., se basa en la cultura y los Caminos Históricos de todas las regiones que atraviesa, entrando por el Pirineo Atlántico de Navarra y finalizando en la Costa Atlántica.

A través del Canal de Castilla y la Ruta del Duero, disfrutarás de la riqueza de sus vinos y de su gastronomía con una importante oferta de recursos y servicios reconocida por las **Rutas del Vino Certificadas de Cigales, Rueda y Toro**. Continúa por la senda del Río Duero hasta llegar a **Zamora en la Ruta Vía de la Plata**, conocida como la **Capital del Románico en España, y Salamanca, Ciudad Patrimonio Mundial**, con un importante legado histórico y cultural, entre el que cabe citar su Universidad, la primera de España y una de las más antiguas del mundo.

importante el legado histórico de las ciudades de esta región, **Baños de Montemayor** y sus aguas termales, **la bella Hervás** con su barrio judío, **Cáceres y Mérida-Alange declaradas Patrimonio Mundial** por la Unesco, el **romanticismo y cava en Almendralejo, la blanca y coqueta Zafra** para continuar por la dehesa extremeña hasta alcanzar la sierra andaluza.

Los protagonistas gastronómicos al paso por la región son la Torta del Casar y el jamón ibérico de bellota, como productos estrella.

EXTREMADURA



El itinerario continúa a través de Extremadura con 336,86 km, atravesándola de norte a sur, por parte del trazado de la antigua Ruta Vía de la Plata. Una ruta de gran valor histórico-cultural, natural y paisajístico aderezada con grandes productos y ricas recetas y donde disfrutar de la calma de sus aguas termales y del carácter pausado de sus gentes.

La ruta se inicia en la Vía Verde que desciende el puerto de Béjar,

ANDALUCÍA



La ruta termina su recorrido nacional en Andalucía, a lo largo de 230 km aprox., atravesando la provincia de Huelva norte, donde la sierra es su principal protagonista. Un entorno privilegiado para degustar los manjares de la dehesa, y descubrir el **paisaje marciano de la Cuenca Minera del Río Tinto**. La ruta continúa su recorrido por los **lugares colombinos y la ciudad de Huelva para culminar en la costa atlántica** y sus vastas playas de arena clara.

EUROVELO 1

Castilla y León cicloturista.

A TRAVÉS DE CAMINOS HISTÓRICOS

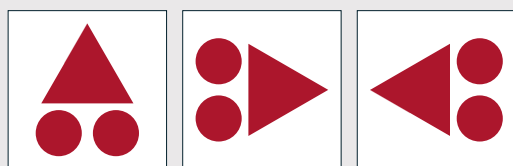


Viajar en bicicleta es viajar a tu ritmo. El cicloturismo es una excelente forma de recorrer un territorio combinando turismo, contacto con la naturaleza, cultura y deporte. La bicicleta nos permite acercarnos a lugares poco transitados, disfrutando del paisaje, el patrimonio y las tradiciones.

SEÑALIZACIÓN IMBA

Itinerario completamente señalizado conforme a los estándares de EuroVelo y el criterio internacional IMBA.

La orientación del pictograma indica la dirección a seguir: (Recto, derecha, izquierda)



SEÑAL DE CAMINO ERRÓNEO

Indica que el camino tomado no es correcto, salvo que se prefiera seguir libremente por caminos no señalizados.



SEÑAL DE ATENCIÓN

Advierte al ciclista de que debe extremar las precauciones al encontrarnos próximos a un cruce peligroso, bajada pronunciada, etc.



Señal en el itinerario EuroVelo 1.



Paneles explicativos.



EuroVelo 1 por Castilla y León

Hay territorios que forman parte de la historia y eso los hace únicos y excepcionales. Es el caso de Castilla y León, un mosaico natural, enogastronómico, cultural y paisajístico. Su amplia red de Caminos Históricos nos permite recorrer en bicicleta un territorio extenso, plagado de ciudades llenas de historia, de un patrimonio inabarcable y de espacios naturales incomparables, a través de EuroVelo 1.

Canal de Castilla.

514 km aprox.
DESDE BURGOS
HASTA SALAMANCA
EN 12 ETAPAS

4 BIENES DECLARADOS PATRIMONIO MUNDIAL POR LA UNESCO

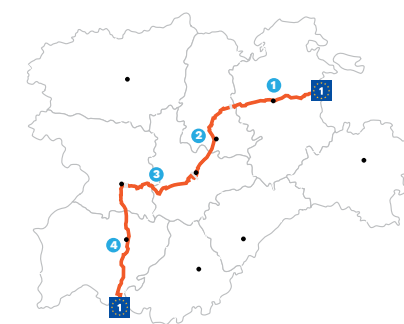


El Camino de Santiago Francés; la Catedral de Burgos, única catedral declarada Patrimonio Mundial en España; los Yacimientos Arqueológicos de la Sierra de Atapuerca, piedra roseta de la evolución humana en Europa, cuyos hallazgos se pueden observar en el Museo de la Evolución Humana (MEH) en Burgos, y la ciudad de Salamanca.

4 CAMINOS HISTÓRICOS



El Camino de Santiago Francés, la gran ruta de peregrinación europea desde la Edad Media, reconocido como Primer Itinerario Cultural Europeo y Bien Patrimonio Mundial por la Unesco en 1993, forma parte también del itinerario EuroVelo 1. No te pierdas la oportunidad de recorrer 135 km aprox. a través de cuatro etapas del EuroVelo 1 por el Camino de Santiago Francés, sin duda una experiencia singular que disfrutaron personas de todo el mundo y una de las rutas más frecuentadas por cicloturistas de todos los rincones del planeta.



- 1 · CAMINO DE SANTIAGO FRANCÉS
- 2 · CANAL DE CASTILLA
- 3 · RUTA DEL DUERO
- 4 · RUTA VÍA DE LA PLATA



Ramalillo de Canal de Castilla en Palencia.

El Canal de Castilla, declarado Bien de Interés Cultural en 1991, se trata de uno de los proyectos más relevantes de ingeniería civil de la España Ilustrada. Fue construido en los siglos XVIII – XIX, con el objetivo de servir como vía fluvial de comunicación y transporte para los excedentes agrarios de la región, siendo Castilla la principal productora de cereales en el siglo XVIII. En el itinerario EuroVelo 1, a través de 93 km aprox. y dos etapas, podrás contemplar esta obra de ingeniería y los vestigios vinculados a su construcción, tales como esclusas, puentes, acueductos, antiguas fábricas de harina o almacenes de cereales, algunos hoy en día rehabilitados como museos, restaurantes o alojamientos. Te sorprenderás de sus paisajes cambiantes, en los que se integran los páramos, las riberas de los ríos y las llanuras de Tierra de Campos. También, en tu camino, disfrutarás de la alta calidad de los servicios y los vinos en la Ruta del Vino Cigales.

Ruta del vino Rueda.

La Ruta del Duero es la más importante vía fluvial de la Comunidad castellano y leonesa. A lo largo de tres etapas, 132 km aprox. del itinerario EuroVelo 1, podrás recorrer un panorama muy rico de la historia, el arte, la cultura y la variedad de paisajes vinculados al río Duero. En sus márgenes surgieron importantes localidades como Tordesillas, Zamora o Toro, por citar algunas, que evolucionaron con las corrientes artísticas y que cuentan actualmente con un rico patrimonio. La Ruta del Duero está también vinculada a la calidad de los vinos que se cosechan en su orilla, así en el recorrido podrás disfrutar de la Ruta del Vino Toro y de la Ruta del Vino Rueda.

La Ruta Vía de la Plata. Itinerario cultural y turístico con dirección sur-norte. Los testimonios arqueológicos evidencian la existencia de esta ruta en la época tartésica (siglo VII antes de Cristo) y como con Augusto (siglo I después de Cristo) este itinerario se consolida con la construcción de diferentes calzadas. Recorre esta ruta por el itinerario EuroVelo 1 en Castilla y León a través de tres etapas y 154 km aprox. y podrás admirar retazos importantes de la antigua vía romana en muchos rincones y disfrutar de las florecientes ciudades y mansiones que se establecieron en sus márgenes, como Helmántica (Salamanca), Ocellum Duri (Zamora), mientras contemplas una variedad de paisajes, desde terrenos serranos de robles y encinas a suaves ondulaciones,

penillanuras. Tierras de amplios horizontes de vinos y cereales.

3 RUTAS DEL VINO CERTIFICADAS



Ruta del Vino Cigales. Vinculada al Canal de Castilla desde su construcción en el siglo XVIII. Una ruta cargada de historia ligada a la de los Reyes Católicos, Felipe II o Napoleón Bonaparte. No te pierdas sus monasterios, como el de San Isidro de Dueñas, el castillo de Fuensaldaña y el Castillo Encantado de Trigueros del Valle o la Iglesia de Cigales, considerada la "catedral del vino".

Ruta del Vino Rueda. Un destino de gran riqueza histórica y patrimonial con más de 10 siglos de legado vinícola. A su paso encontramos una perfecta combinación entre gastronomía de calidad, paisaje y arte. Es imprescindible la visita al monasterio de Santa Clara en Tordesillas, declarado Patrimonio Nacional.

Ruta del Vino Toro. Una ruta perteneciente a Patrimonio Nacional, repleta de historia, cultura y gastronomía y con importantes joyas del románico, como la Colegiata de Toro, y una enorme tradición vinícola de calidad. Cuentan que el Vino de Toro fue en la Carabela La Pinta, en tiempos de Cristóbal Colón, rumbo a las Indias.

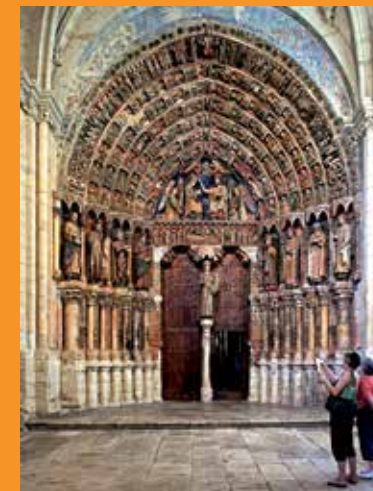


Frómista.

HITOS DEL ROMÁNICO



En el itinerario EuroVelo 1 podrás descubrir los principales templos románicos que se levantaron entre el último cuarto del siglo XI y la segunda mitad del siglo XII ubicados **en el Camino de Santiago Francés**, como los que se conservan en Redecilla del Camino, en **San Juan de Ortega**, Burgos y Castrojeriz, en la provincia de Burgos, y Boadilla del Camino y **Frómista**, en Palencia. También **en la Ruta del Duero** podemos disfrutar de una visita a la colegiata de **Toro** y a la ciudad de **Zamora**, conocida como la "Capital del Románico" en España.



Colegiata de Santa María la Mayor, Toro.



OTROS ITINERARIOS

En Castilla y León, además de la ruta EuroVelo 1 para cicloturistas, hay otras opciones de itinerarios para recorrer la región en bicicleta. Todas ellas están señalizadas según el criterio internacional IMBA. Destacamos la Camino del Cid, las cuencas mineras de Castilla y León, las rutas de las provincias de Salamanca y Zamora, Gredos, en Ávila, y también las Cuatro Villas de Amaya, en la provincia de Burgos, que propone un recorrido en el que se unen páramos y campiñas con valles y zonas de montaña.

MÁS INFORMACIÓN

turismocastillayleon.com/es/rural-naturaleza/rutas-btt
larutaenbici.com
caminodelcid.org
bttostesalmantino.es
cuatrovillas.es/es/que-hacer/bt
bttalistesanabria.es

CIUDADES Y PUEBLOS SINGULARES



Ciudades y pueblos singulares, testigos de importantes acontecimientos que marcaron nuestra historia, como Simancas, sede del primer y más antiguo archivo oficial de la Corona de Castilla; Tordesillas, la ciudad cuyo tratado repartió el Nuevo Mundo y Toro, la fértil vega celtíbera.



San Juan de Ortega, Burgos.



Santo Domingo de la Calzada-Belorado

Etapa 1



Etapa muy sencilla para comenzar, partimos desde Santo Domingo de la Calzada, todavía en La Rioja, vinculada al santo Domingo — natural de Vitoria — y a sus obras de construcción sobre la calzada romana.

Paisajes del Camino de Santiago.

Belorado.

ETAPA 1



LOCALIDADES

- Redecilla del Camino
- Castildelgado
- Vitoria de Rioja
- Fresneña (Villamayor del Río)
- Redecilla del Campo
- Belorado

COMIENZA LA AVENTURA



Entramos en Castilla y León, por Redecilla del Camino, Burgos. La "Radicella" del Códex Calixtinus es un ejemplo típico del urbanismo jacobeo.

Entre varias casas blasonadas aparece un sencillo rollo de justicia, declarado Bien de Interés Cultural. En la iglesia parroquial reconstruida en el siglo XVI, hay que admirar su pila bautismal románica del siglo XII. Castildelgado nos ofrece la Casa de Gil Delgado de los siglos XVI al XVIII, la iglesia parroquial del siglo XVI y la ermita de Santa María La Real del Campo del siglo XIII.

A través de tu itinerario por tierras burgalesas, te esperan espectaculares veredas, caminos, trochas y cañadas plenas de belleza. Vecinos dispuestos a ayudarte ante cualquier dificultad. Monumentos emblemáticos, hospitales históricos, ermitas

entrañables y fuentes refrescantes jalonan tu recorrido. Ten en cuenta que estas tierras tienen algo especial, aquí han nacido varios de los santos relacionados con el Camino de Santiago. Vitoria de Rioja, la siguiente localidad en el recorrido tras Castildelgado, está ligada al nacimiento de Santo Domingo de la Calzada, en el año 1019. Según la tradición, un inmueble frente de la iglesia parroquial se identifica con el lugar de este acontecimiento.

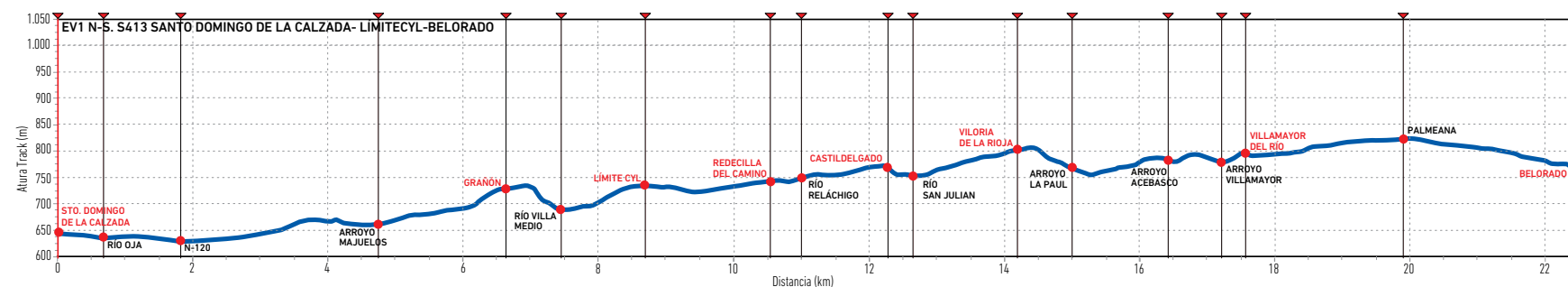
Pedaleamos toda esta etapa por el Camino de Santiago Francés, por pistas de tierra en buen estado.

En Castilla y León nos encontramos, además de con las flechas amarillas del Camino de Santiago, con la señalización de EuroVelo 1.

Villamayor del Río nos ofrece sus viviendas típicas con entramados de madera. Una vez atravesada se llega a Belorado, localidad con un gran pasado histórico. Cuenta con un interesante conjunto monumental con casas con entramados de madera, Plaza Mayor porticada con casas blasonadas, restos de un castillo y un conjunto de iglesias y capillas funerarias de un gran valor artístico.

NO TE PIERDAS

- Redecilla del Camino: Rollo de Justicia.
- Castildelgado: Palacio Fortificado.
- Belorado: Castillo, Complejo Minero de Puras Villafranca.



ETAPA EN DATOS.

Distancia aproximada: 29 km (de Belorado al límite autonómico 14 km aprox.).

Ascensión acumulada: 328 metros.



Belorado-Burgos

Etapa 2



ETAPA 2

Desde Belorado a Burgos seguimos por el Camino de Santiago Francés. Esta etapa discurre, también, mayoritariamente por pistas de tierra. El paisaje es muy atractivo, es el paso tradicional del Camino de Santiago Francés, por los Montes de Oca, para llegar hasta San Juan de Ortega, uno de los atractivos del día.

Catedral de Burgos.

NO TE PIERDAS

- Villafranca Montes de Oca: Ruinas de la Iglesia de San Félix.
- Barrios de Colina: Monasterio de San Juan de Ortega.
- Atapuerca: Yacimientos Arqueológicos de Atapuerca.
- Burgos (10 imprescindibles): Catedral de Burgos, Calles y Plazas del Casco Histórico, Monasterio de las Huelgas, Museo de la Evolución Humana, Cartuja de Miraflores, Arco de Santa María, Castillo y Mirador, Museo de Burgos, Centro de Arte de Burgos (CAB), Museo del Retablo.

OBSERVACIONES

El tramo de Villafranca Montes de Oca a San Juan de Ortega no es recomendable para ciclistas que porten remolque. Se aconseja, sin embargo, para ciclistas sin remolque por la espectacularidad del paisaje.

transportes, siendo, además, comienzo de otro de los grandes itinerarios cicloturistas de España: la Ruta del Cid.

un recorrido por el Museo de la Evolución Humana, en Burgos, donde se exhiben los hallazgos encontrados en el Yacimiento.

Tras pasar Orbaneja, llegamos a Burgos, ciudad que conserva importantes vestigios de su esplendor medieval, ostenta una de las obras cumbre del gótico español, su Catedral, declarada Patrimonio Mundial en 1984. El Camino de Santiago deja su huella en Burgos en la calle-camino que bordea la Catedral y en numerosos hospitales.

Burgos está bien conectada con una moderna red de



ITINERARIO POR BURGOS



En Tosantos, se puede contemplar la iglesia de San Esteban y la curiosa ermita rupestre de Nuestra Señora de la Peña.

A medida que avanzamos el paisaje se torna más ondulado por la presencia de los montes de Oca, con valles recubiertos de espesa vegetación y poblaciones con viviendas populares de gran valor arquitectónico.

Villafranca - Montes de Oca, al pie de los montes del mismo nombre, te llevará a recordar el pasado del Camino de Santiago y los tiempos visigodos, cuando esta localidad fue sede episcopal. Al pasar, encontrarás la ermita de San Felices de Oca, de origen mozárabe, Bien de Interés Cultural.

En plena espesura de los Montes de Oca, aparece el importante Monasterio de San Juan de Ortega, visita de gran interés en esta etapa. San Juan de Ortega, a quien se debe la construcción de gran cantidad de puentes, albergues

y calzadas para favorecer la peregrinación, construye la capilla de San Nicolás de Bari y después el Santuario de San Nicolás, para proteger a los viajeros de la rapiña de los salteadores.

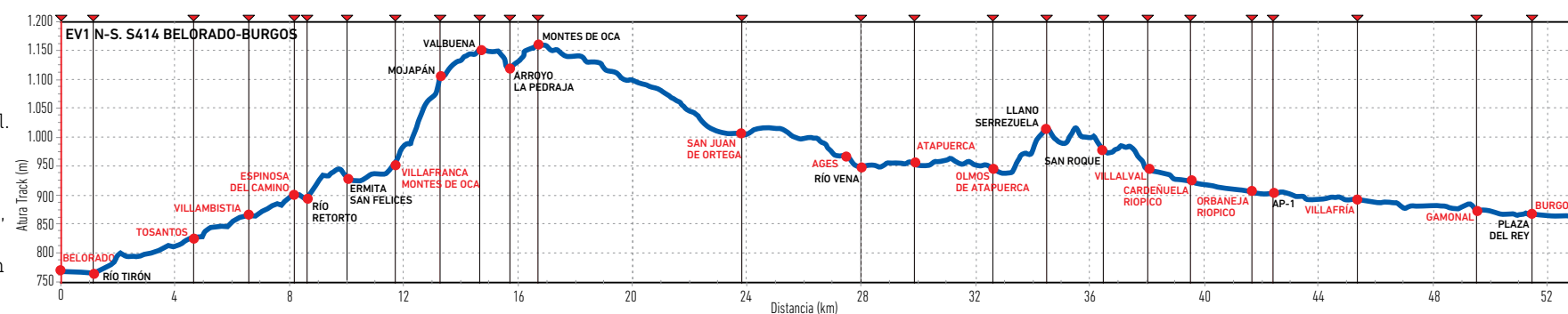
A la derecha del Camino, una visita opcional nos lleva a Atapuerca. Te aconsejamos visitar los Yacimientos Arqueológicos de Atapuerca, "piedra roseta" de la evolución humana, declarados Patrimonio Mundial por la Unesco en 1997. Son uno de los yacimientos más importantes del mundo y el lugar que ha llevado a replantearse la evolución de nuestra especie, aportando una nueva visión a nuestro "árbol familiar". La visita a este lugar único se puede completar con

LOCALIDADES

- Belorado
- Tosantos
- Villafranca - Montes de Oca
- Arlanzón
- Arroyo de Oca
- Villaescusa la Sombria
- Barrios de Colina
- Cardeñuela Riopico
- Orbaneja Riopico
- Burgos

ETAPA EN DATOS.

Distancia aproximada: 53 km.
Ascensión acumulada: 544 metros.





Burgos-Castrojeriz

Etapa 3



De Burgos a Castrojeriz seguimos por el Camino de Santiago Francés, la ruta está señalizada de camino a Tardajos por un cruceo de hacia 1600 (BIC).



Burgos.

ETAPA 3



LOCALIDADES

- Burgos
- Villalbilla de Burgos
- Tardajos
- Rabé de las Calzadas
- Hornillos del Camino
- Iglesias
- Hontanas
- Castrojeriz

ETAPA EN DATOS.

Distancia aproximada:
41 km.
Ascensión acumulada:
256 metros.

PUEBLOS CON ENCANTO



Nos acompañan de nuevo pequeñas lomas con campos de cultivo y arboledas dispersas. Etapa fácil por pistas de tierra que está en buen estado.

Tomaos vuestro tiempo para disfrutar de pequeños pueblos con encanto en los que se siente el espíritu de los peregrinos del Camino de Santiago, tales como Tardajos, construido sobre asentamientos romanos y junto a la calzada romana de Clunia; Rabé de las Calzadas, lugar de unión de dos vías romanas, Hornillos del Camino, por donde discurrían los peregrinos, con recuerdos de su viejo Hospital de Peregrinos, y Hontanas, villa de numerosas fuentes, de ahí la derivación de su nombre "fontanas", aún conserva como vestigio jacobeo el "Mesón de los Franceses", antiguo hospital de peregrinos.

Finalizamos en Castrojeriz, esta localidad atesora, entre sus monumentos, más de media docena de Bienes de Interés Cultural, entre ellos el Conjunto Histórico de la Villa. De su importancia para la peregrinación es buen indicador el Monasterio de San Antón, a dos kilómetros y medio de la villa, uno de los hitos más importantes del Camino de Santiago Francés, una impresionante ruina gótica que fue fundada en el siglo XII como hospital para los enfermos del Fuego de San Antón, peste

Camino de Santiago.

medieval, más temida incluso que la propia lepra, una de las terapéuticas para este mal fue la peregrinación a Santiago de Compostela. En este convento recibían la Tau, cruz en forma de T, por la que se hacían distinguir estos enfermos, y el pan y el vino de San Antón.

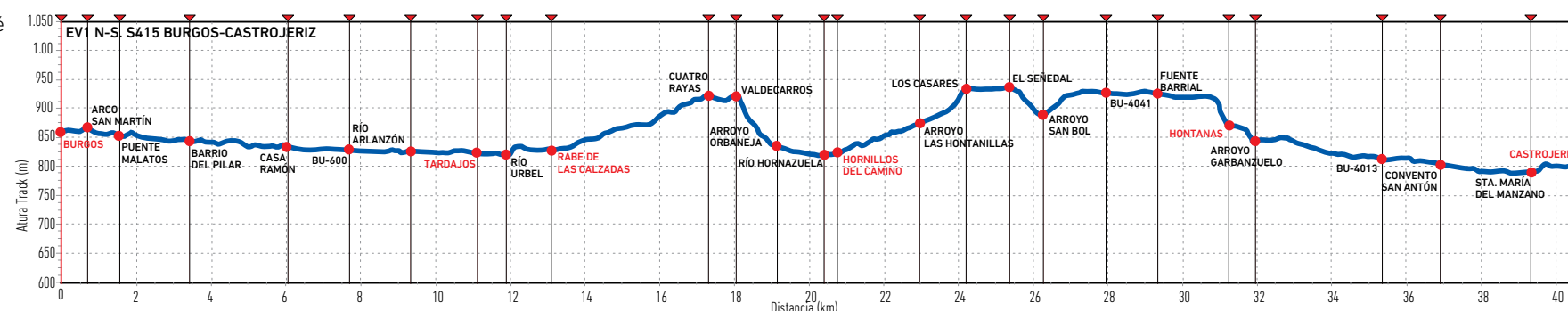
NO TE PIERDAS

- Tardajos: Cruceo, Yacimiento de "Deobrigula".
- Hontanas: Torreón de Hontanas, Cruceo.
- Castrojeriz: Villa, Casa Gutiérrez Barona o "El Fuerte", Castillo de Castrojeriz, La Torre, murallas, Iglesia Colegiata Santa María del Manzano, Iglesia de San Juan, Monasterio de San Antón.

OBSERVACIONES

Poco después de salir de Burgos, hay un paso en Villalbilla de Burgos que en ocasiones se complica por el barro en el camino. Si tienes que pasar en días de lluvia, se puede evitar fácilmente cogiendo la carretera BU-600.

Tras pasar Hontanas, hay un pequeño tramo de senda estrecha, desaconsejable para bicicletas con remolque, trikes o handbikes. Se salva sin ningún problema cogiendo la carretera BU-4013, sin apenas tráfico, por la que se llega a Castrojeriz.





Castrojeriz-Frómista

Etapa 4



Esta etapa de Castrojeriz a Frómista es muy fácil y la última que realizaremos por el Camino de Santiago Francés.

una impresionante sucesión de esclusas de gran atractivo. Puedes combinar tu itinerario con un pequeño recorrido por el Canal de Castilla de 4 kilómetros en el Barco Juan de Homar, desde Boadilla del Camino.

La etapa finaliza en Frómista, pequeña localidad de gran interés monumental, con una joya clave del románico en el Camino de Santiago Francés, la Iglesia de San Martín. Un buen lugar para reponer fuerzas en sus establecimientos hosteleros.

NO TE PIERDAS

- **Castrillo Mota de Judíos:** Crucero.
- **Itero del Castillo:** Torre de Itero.
- **Itero de la Vega:** Rollo de Justicia.
- **Boadilla del Camino:** Acueducto de Valdecornete, Canal de Castilla (Acueducto de Carremarsilla y esclusa 16 Ramal Norte), Iglesia Parroquial Nuestra Señora de la Asunción, Rollo de Justicia de la Villa.
- **Frómista:** Canal de Castilla (esclusas 17-18-19-20, y 21 Ramal Norte, y Fábrica de Harinas. Casa del Esclusero: Oficina de Turismo), Iglesia de San Martín, Iglesia de Santa María del Castillo-Museo Vestigia, Iglesia-Museo de San Pedro.



ETAPA 4

Frómista. Camino de Santiago.



Barco en el Canal de Castilla.

ATRAVESAR TIERRA DE CAMPOS



A la salida de Castrojeriz hacemos dos tramos por carretera, primero hasta **Castrillo Mota de Judíos** y después hasta cruzar el río Pisuerga y entrar en la provincia de Palencia.

Desde aquí el camino continúa por pistas de tierra en buen estado. El recorrido por la provincia de Palencia, atraviesa Tierra de Campos de este a oeste, con la visita a bellísimas poblaciones, cuajadas de historia y monumentos. El paisaje se hace llano, convirtiéndose en un mar de cereales dorados en el verano. A medida que nos aproximamos a Boadilla del Camino aumenta la presencia de arbolado, avanzamos por un recorrido que invita al disfrute protegidos y acompañados por álamos.

Itero de la Vega nos recibe con su ermita de la Piedad del siglo XIII,

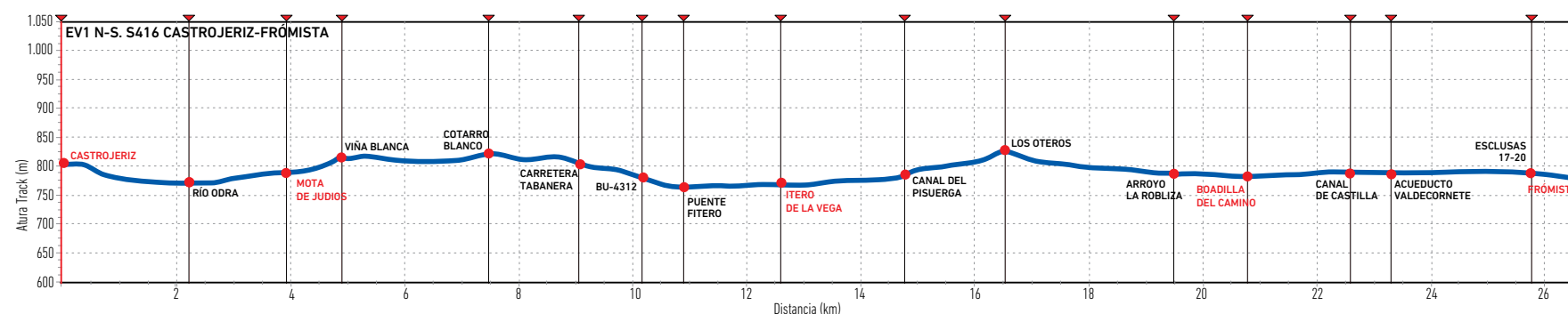
con una escultura de Santiago Peregrino y su puente del siglo XI, uno de los más emblemáticos del Camino. Al pasar por Boadilla del Camino te recomendamos que no te pierdas su fantástico Rollo de Justicia, símbolo de la autonomía jurisdiccional que el pueblo poseía merced a un privilegio de Enrique IV, confirmado por los Reyes Católicos en 1482. Antes de llegar a Frómista, conectamos con el Canal de Castilla, uno de los proyectos más relevantes de ingeniería civil de la España Ilustrada, que nos ofrece, en un corto tramo,

LOCALIDADES

- Castrojeriz
- Castrillo Mota de Judíos
- Itero del Castillo
- Itero de la Vega
- Boadilla del Camino
- Frómista

ETAPA EN DATOS.

Distancia aproximada: 27 km.
Ascensión acumulada: 106 metros.





Frómista-Palencia



ETAPA 5



LOCALIDADES

- Frómista
- Piña de Campos
- Amusco
- San Cebrián
- Ribas de Campos
- Becerril de Campos
- Husillos
- Villaumbrales
- Grijota
- Palencia

DESCUBRIENDO EL CANAL DE CASTILLA



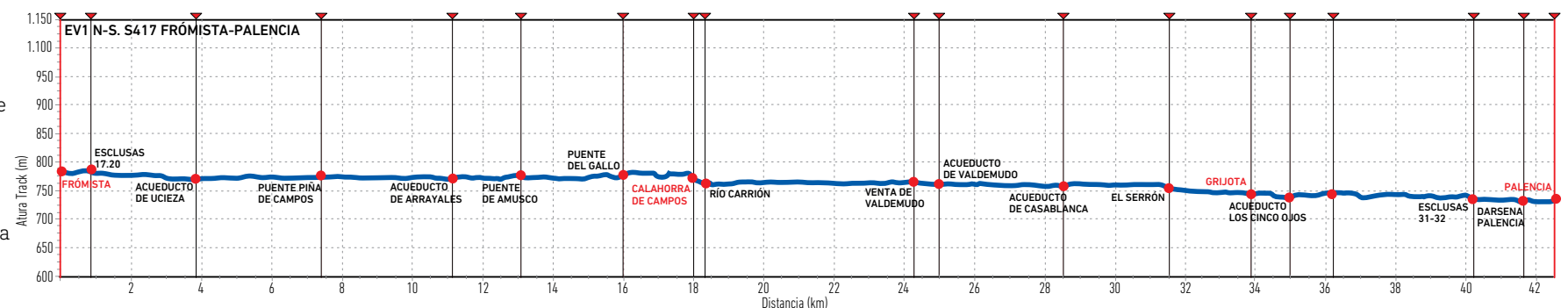
El Canal se diseñó como vía de transporte fluvial, las barcazas que circulaban por el Canal aprovechaban la fuerza animal para su navegación, por lo que también se trazaron los denominados caminos de sirga, caminos paralelos al curso del agua por donde transitaban los animales, generalmente mulas, que arrastraban las barcazas.

Hoy, estos caminos perfectamente acondicionados, son ideales para recorrerlos en bicicleta formando parte del itinerario EuroVelo 1.

El paisaje lo conforman campos de cultivo a un lado y otro del canal, con arboledas acompañando el trazado. La arquitectura del Canal de Castilla es sumamente interesante. Una parada obligatoria es el lugar conocido como "Calahorra de Ribas". En este lugar se iniciaron las obras del

Canal en 1753. Aquí encontramos la esclusa triple nº 22-23-24, que deriva el agua al río Carrión, para dar comienzo al Ramal de Campos.

El final de la etapa es Palencia con buen nivel de servicios y transporte. Visita turística muy recomendable, con una oferta cultural, de ocio y gastronómica extensa y variada a lo largo del año. Desde las esclusas 31 y 32 por el lado izquierdo del Canal, un ramalillo llega hasta la ciudad, concretamente a la "Dársena de Palencia", que tuvo



ETAPA EN DATOS.

Distancia aproximada:
42 km.
Ascensión acumulada:
170 metros.

Etapa 5



Desde Frómista a Palencia, nuestra ruta discurre íntegramente por el Canal de Castilla. Prácticamente toda la etapa es por pista de tierra, el llamado Camino de Sirga del Canal.

Canal de Castilla cerca de Frómista.

su importancia en el transporte, en la época de apogeo de la navegación por el Canal.

NO TE PIERDAS

- Piña de Campos: Acequia de Fuentemañas, Canal de Castilla (acueducto de Val), Puente de Piña, Iglesia-museo de San Miguel.
- Amusco: Acequia de Carrealbar, Acueducto de Fuente Mimbres, Ermita de Nuestra Señora de las Fuentes, Iglesia Parroquial de San Pedro, Puente del Gallo.
- San Cebrián de Campos: Acequia del Gato, Canal de Castilla (Ramal Norte), Acueducto de Arrayales), Puente de Bezana, Iglesia de San Cornelio y San Cipriano.

- Ribas de Campos: Canal de Castilla (Central Hidroeléctrica, molino y esclusas 22-23-24), Presa de Calahorra, Monasterio de Santa Cruz de la Zarza.

- Grijota: Canal de Castilla (Fábrica de Harinas y esclusas 25-26-27; Fábrica de Harinas-Central Hidroeléctrica, esclusas 28-29 Ramal Sur), retención del Serrón y viviendas.

- Palencia (10 imprescindibles): Catedral de San Antolín, Museo Diocesano, Museo de Palencia, Iglesia de San Juan Bautista, Museo del Agua, Cristo del Otero, Iglesia de San Miguel, Calle Mayor, Puentes (puentecillas, Puente de Hierro, Puente Mayor), Monte El Viejo.

OBSERVACIONES

Aunque hay varios pueblos muy cerca del Canal, recomendamos llevar agua y lo que podamos necesitar. Precaución en los cruces cerca de Frómista, al llegar a La Venta y a Grijota. A 400 metros de Frómista, hay un paso difícil bajo un puente del ferrocarril, no recomendable para bicis con remolque.



Canal de Castilla, esclusas 22, 23, y 24.



Palencia-Valladolid



ETAPA 6

Etapa 6



Una etapa sencilla nos lleva desde Palencia a Valladolid por el Ramal Sur del Canal de Castilla. En esta etapa nos encontramos con localidades canaliegas de visita obligada como Villamuriel de Cerrato, Dueñas...

Catedral de Palencia.

NO TE PIERDAS

- Villamuriel de Cerrato: Monasterio de Santa Clara, Canal de Castilla (acueductos, esclusas 34-35-36), Iglesia de Santa María La Mayor
- Dueñas: Conjunto Histórico de Dueñas, Canal de Castilla (acueductos y esclusas 37 y 38 Ramal Sur, Fábrica de Harinas), Murallón de Dueñas, Puente de Dueñas (esclusa 37).
- Valladolid (10 imprescindibles): Plaza Mayor, Catedral de Valladolid, Iglesia de Santa María de la Antigua, Iglesia de San Benito, Academia de Caballería, Museo Nacional de Escultura, Campo Grande, Palacio de Santa Cruz, Iglesia de San Pablo, Pasaje Gutiérrez.



Canal de Castilla.

Recomendamos un recorrido por su importante legado artístico con edificios como la Catedral, la Iglesia de la Antigua, San Pablo, San Benito, la Universidad, la Plaza Mayor, al que se suman sus magníficos museos como el Museo Nacional de Escultura, que atesora una de las mejores colecciones de escultura policromada de Europa.

desvío para visitar el Monasterio de Santa María de Palazuelos, Cabeza del Císter en el siglo XVI.

El río Pisuerga y el Canal van casi paralelos, por lo que se pueden ver sotos y parajes donde abundan todo tipo de aves y flora.

Llegamos a Valladolid, que fue capital del reino de 1601 a 1606, y protagonizó importantes acontecimientos históricos tales como la coronación de Fernando III como rey de Castilla, la boda de los Reyes Católicos, la muerte de Cristóbal Colón. Valladolid está vinculada a grandes escritores como Cervantes, Zorrilla o Miguel Delibes.

RECORRIDO POR LA HISTORIA



Pedaleamos desde Palencia a Villamuriel de Cerrato hasta llegar a la esclusa triple situada en el paraje conocido como Soto Albúrez, donde vamos a encontrar los dos estilos de esclusa, ovalada y rectangular.

La siguiente localidad es Dueñas, visita obligada, declarada "Conjunto Histórico Artístico" en 1967, con calles estrechas y empinadas que conservan casas populares con entramados de madera. Además, cuenta con cuatro barrios de bodegas, donde podrás visitar una casa-cueva.

Continuamos disfrutando del atractivo de las esclusas y bonitos puentes que nos encontraremos en el recorrido. Puentes que a su vez nos dan la posibilidad de acercarnos a las localidades canaliegas. Así, por ejemplo, a casi 8 km del inicio de ruta, nos encontramos con la esclusa nº 39 y el puente que nos lleva a Trigueros del Valle, Cubillas de Santa Marta y Valoria La Buena.

El itinerario atraviesa la Ruta del Vino Cigales, por lo que, desde Dueñas a Cigales, podrás visitar en estas localidades interesantes bodegas milenarias en las que disfrutar de este vino denominado de origen, también denominado "el vino del canal", por regar con sus aguas los viñedos de diversas bodegas. Si vas en familia, te animamos a que visites el Castillo Encantado en Trigueros del Valle, un lugar mágico y original con unos habitantes muy especiales.

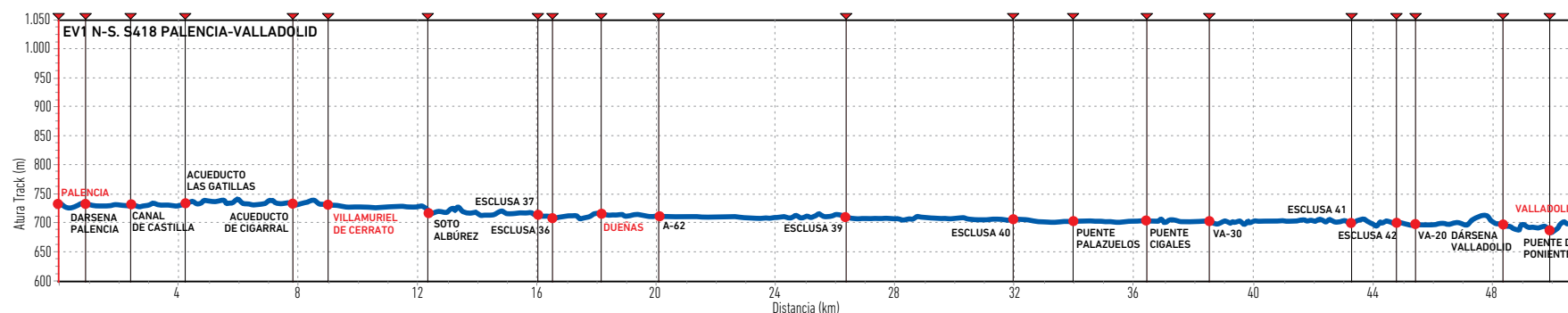
Siguiendo el itinerario, antes de llegar a Cabezón de Pisuerga, en el Puente de Palazuelos, te recomendamos un pequeño

LOCALIDADES

- Palencia
- Villamuriel de Cerrato
- Dueñas
- Cubillas de Santa Marta
- Trigueros del Valle
- Corcos del Valle
- Cabezón de Pisuerga
- Cigales
- Fuensaldaña
- Valladolid

ETAPA EN DATOS.

Distancia aproximada: 51 km.
Ascensión acumulada: 90 metros.





Valladolid-Tordesillas

Etapa 7



Para continuar nuestra ruta, vamos de Valladolid a Tordesillas. Desde Valladolid la EuroVelo 1 deja el Canal de Castilla y toma otro hilo conductor, el río Duero.

Tordesillas.

Castillo de Simancas.



NO TE PIERDAS

- **Simancas:** Conjunto Histórico de Simancas, Castillo - Archivo de Simancas, Rollo de Justicia, Iglesia de El Salvador, Puente Romano de 17 Arcos de Piedra, Sepulcro Megalítico de los Zumacales.
- **San Miguel del Pino:** Iglesia parroquial de San Miguel.
- **Tordesillas:** Conjunto Histórico de Tordesillas, Casas del Tratado de Tordesillas, Convento de Santa Clara, Iglesia de San Antolín, Iglesia de Santa María.

OBSERVACIONES

Antes de llegar a Simancas, hay un cruce de carretera en la VP-9000 en el que hay que tener precaución. Y un pequeño tramo del trazado, entre Villamarciel y San Miguel del Pino, con el firme en peor estado y con bancos de arena.

la reina Juana I de Castilla, Juana la Loca, y en el casi medio siglo en el que estuvo recluida, por aquí pasaron Carlos I, Felipe II y otros miembros de la familia real. El edificio más importante hoy en día es el monasterio de Santa Clara, perteneciente a Patrimonio Nacional, palacio mudéjar transformado en cenobio, uno de los mejores ejemplares de arte mudéjar en Castilla y León.

Tordesillas, declarada Conjunto Histórico-Artístico en 1977, pertenece a la Ruta del Vino Rueda, un territorio de contrastes en el que innovación y tradición se aúnan para dar vida a un vino con nombre propio y fama internacional. Esta localidad cuenta con una gran infraestructura de restaurantes y alojamientos y un extraordinario atractivo turístico.

ETAPA 7



LOCALIDADES

- Valladolid
- Simancas
- San Miguel del Pino
- Tordesillas

SIGUE LA SENDA DEL DUERO



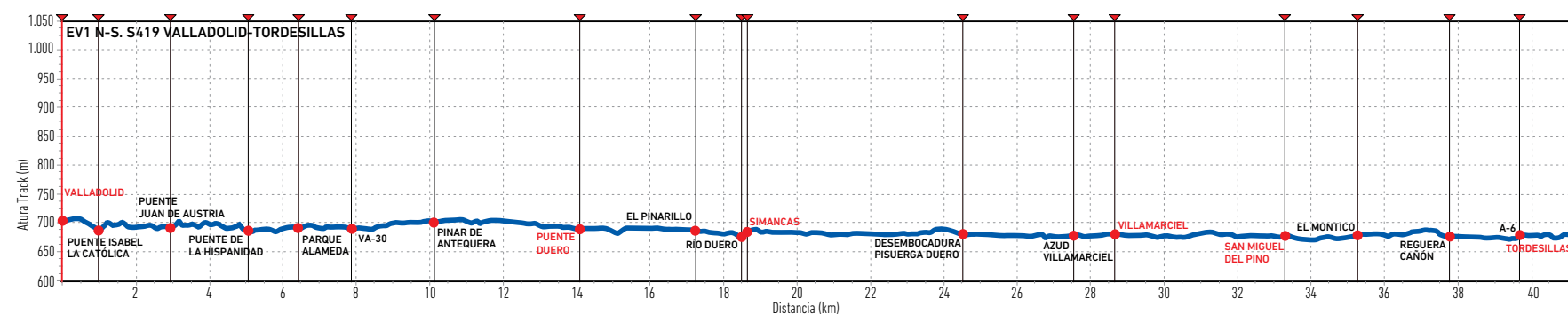
Buena parte de nuestro trazado se solapa con el Camino Natural Senda del Duero (GR14). La salida de Valladolid se hace por una excelente infraestructura ciclista asfaltada. Llegando a Simancas conectamos con otro gran itinerario cicloturista, la Ruta del Camino de Santiago de Madrid.

Simancas bien merece una parada tranquila. Bajo el nombre de Septimancas, se convirtió en un importante nudo de comunicaciones en época romana, por ella pasaba la calzada que unía Emérita Augusta (Mérida) con Caesaraugusta (Zaragoza).

El monumento más destacado es el Archivo Histórico-Nacional, situado en el castillo que fue mandado construir en el siglo XV por el Almirante de Castilla Don Alonso Enríquez. Un siglo más tarde cambió su función para convertirse en archivo y guardar los documentos de la Corona, con la consiguiente transformación arquitectónica. Actualmente,

almacena documentos en su mayoría de la Edad Moderna y está considerado como uno de los más importantes del mundo.

Desde Simancas llegamos a Tordesillas por pistas de tierra en general en buen estado. Desde el majestuoso puente medieval sobre el Duero, se divisa una bella panorámica de Tordesillas. En esta localidad tuvo lugar la división del Nuevo Mundo durante el reinado de los Reyes Católicos en las llamadas Casas del Tratado, dos edificios de los siglos XV y XVI, en los que se firmó en 1494 el Tratado por el que Castilla y Portugal establecieron la frontera de sus dominios atlánticos. En el año 1509, llegó



ETAPA EN DATOS.

Distancia aproximada: 41 km.
Ascensión acumulada: 135 metros.



Tordesillas-Toro

Etapa 8



Para ir de Tordesillas a Toro continuamos por el Camino Natural Senda del Duero (GR14). Casi toda la etapa discurre por pistas de tierra. Tramos con paisajes espectaculares, con vistas al río Duero, especialmente al atravesar la Dehesa de Cubillas.

Puente Románico sobre el Río Duero, Toro.

OBSERVACIONES

Hay varias zonas donde hay arena y vegetación en el camino. Conviene salir de Tordesillas bien pertrechado de agua y con algo para picar, ya que en esta etapa no hay muchas localidades.

NO TE PIERDAS

- Castronuño: Iglesia de Santa María del Castillo.
- Toro: Conjunto Histórico de Toro, Alcázar de Toro, Colegiata de Santa María La Mayor, Monasterio de Santa Sofía, Monasterio del Sancti Spiritus, Edificio Teatro Latorre, Ermita de Santa María, Iglesia de San Lorenzo El Real, Iglesia de San Salvador de los Caballeros, Iglesia del Santo Sepulcro, Iglesia de San Pedro del Olmo, Plaza de Toros, Puente Mayor de Toro. Riberas y Casa del Parque.

ETAPA 8



LOCALIDADES

- Tordesillas
- Torrecilla de la Abadesa
- Castronuño
- Villafranca de Duero
- Toro

DESCUBRIENDO EL RÍO DUERO



Una vez pasado el embalse de San José continuamos muy cerca del río Duero, nos encontramos próximos a la Reserva Natural de las Riberas de Castronuño-Vega del Duero, te recomendamos llevar prismáticos y realizar una visita a esta Reserva Natural, por su importancia para la nidificación y como zona de invernada de muchas y variadas aves acuáticas.

En el camino por la Ribera del Duero, te acompañará el bosque de ribera, formado principalmente por chopo negro, sauce, álamo blanco, fresno y majuelo.

En Villafranca del Duero podrás disfrutar de forma única de dos denominaciones de origen, Toro y Rueda. A partir de esta localidad abandonarás la Ruta del Vino Rueda para adentrarte en la Ruta del Vino Toro bajo la atenta mirada del Duero.

Guarda fuerzas para la subida final hasta Toro, ya que tiene fuerte pendiente; las vistas del impresionante paisaje de la Vega del Río Duero que podrás contemplar desde el mirador del "Paseo del Espolón", os recompensarán sobradamente.

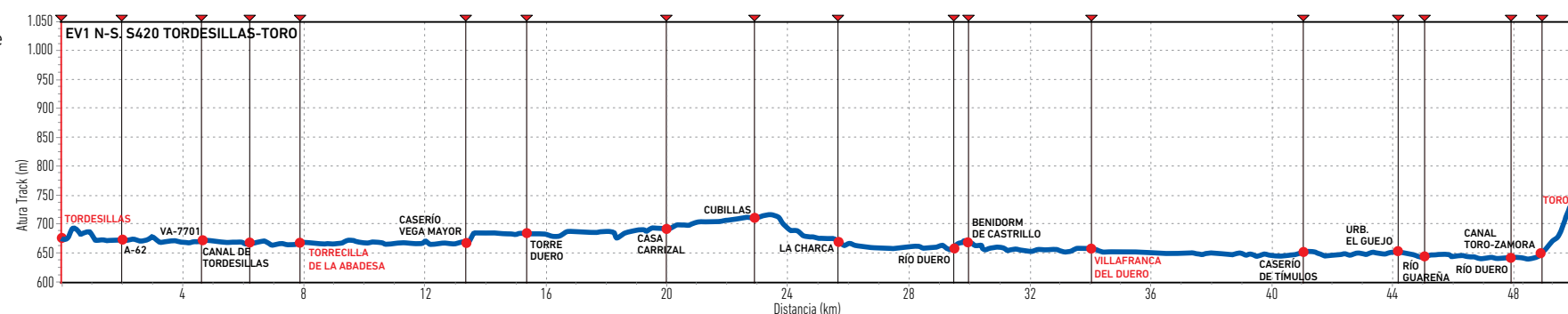
Toro ofrece una buena visita turística y un buen nivel de servicios. Es una ciudad de gran pasado histórico, elevada para defender el vado sobre el río, atravesado por un gran puente de origen romano.

El edificio más insigne es su Colegiata de los siglos XI y XIII, uno de los monumentos más emblemáticos y conocidos del románico mundial, con bella cúpula nervada sobre el crucero y portada gótica a los pies, cuajada de esculturas policromadas.

La visita a esta localidad tendrás que combinarla con la degustación del vino denominación de origen Toro, en alguna de sus emblemáticas bodegas, y con las tapas y las buenas carnes de la zona, el queso denominación de origen y los dulces de las monjas, no en vano se encuentra en una ruta certificada como Ruta del Vino.



Riberas de Castronuño.



ETAPA EN DATOS.

Distancia aproximada: 50 km.
Ascensión acumulada: 166 metros.



Toro-Zamora

Etapa 9



El río Duero nos acompaña de nuevo entre Toro y Zamora. La mayor parte del trazado discurre por pistas de tierra. La huella que el cauce del río deja en esta ruta es incalculable por el legado histórico de las sucesivas civilizaciones que han habitado en sus inmediaciones.

Panorámica de Zamora.

Catedral de Zamora.



NO TE PIERDAS

- Madridanos:
Castro del Viso.
- Zamora
(10 imprescindibles):
Catedral de Zamora,
iglesias románicas,
Museo Catedralicio,
Ruta del Modernismo,
Museo de Semana Santa,
Museo Etnográfico de
Castilla y León, Museo
Provincial de Zamora,
Museo Diocesano,
Museo Baltasar Lobo,
río Duero y su entorno.

OBSERVACIONES

Fuerte subida tras Peleagonzalo con algunos tramos con firme irregular en la subida. Te recompensarán las vistas de Toro desde lo alto.

ETAPA 9



LOCALIDADES

- Toro
- Peleagonzalo
- Sanzoles
- Madridanos
- Villalarbo
- Moraleja del Vino
- Zamora

TIERRA DEL VINO



En el camino atravesamos los campos de Peleagonzalo, donde se batieron las huestes de Isabel la Católica con las de Juana la Beltraneja en la batalla de Toro la guerra sucesoria por el trono castellano y leonés. Esta batalla fue decisiva para la entronización de Isabel la Católica.

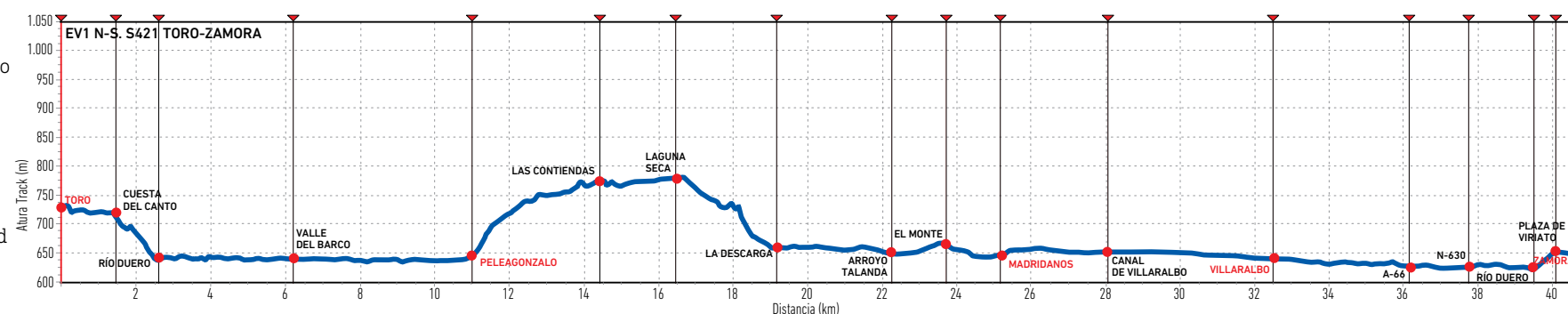
Desde Peleagonzalo, el itinerario se aleja momentáneamente del río Duero, hay un tramo fuerte de subida, con buenas vistas de Toro. Hacia el final de la ruta, al pasar por Villalarbo, tomamos un camino de servicio de un pequeño canal que nos conducirá hasta Zamora.

En esta etapa podrás visitar bodegas, catar vinos con denominación de origen y alojarte en establecimientos de alta calidad donde incluso se puede disfrutar de la vinoterapia, ya que atraviesa parte de la Ruta del Vino Toro, a

través de Toro o Peleagonzalo, y la comarca de Tierra del Vino de Zamora por localidades como Moraleja del Vino.

El recorrido por las fértiles riberas del río Duero nos lleva a Zamora, enclavada en la Ruta Vía de la Plata. Desde el río se divisa una característica panorámica con las murallas y la impresionante catedral románica de transición con una bellísima cúpula gallonada. Su importancia medieval se aprecia en su casco antiguo, rodeado por altivas murallas que convergen

en un fuerte castillo. En Zamora se pueden contemplar también palacios, casas tradicionales, monasterios y un importante legado de arte románico, con 22 iglesias. Récord mundial de iglesias románicas en una ciudad, que le ha valido su declaración como Conjunto Histórico-Artístico y le hace ser conocida como la "Capital del Románico" en España. En Zamora, encontrarás un buen nivel de servicios y transporte.



ETAPA EN DATOS.

Distancia aproximada:
41 km.
Ascensión acumulada:
290 metros.



Zamora-Salamanca



ETAPA 10



LOCALIDADES

- Zamora
- Entrala
- Perdigón
- Casaseca de Campeán
- Villanueva de Campeán
- Corrales del Vino
- Topas
- Valdunciel
- Castellanos de Villiquera
- Aldeaseca de Armuña
- Villares de la Reina
- Salamanca

ETAPA EN DATOS.

Distancia aproximada:
68 km.
Ascensión acumulada:
540 metros.

SIGUE LOS PASOS DE LOS ROMANOS



La primitiva calzada de la Vía de la Plata junto con sus prolongaciones naturales crearon una gran ruta de comunicación que unía la cornisa cantábrica con las tierras del sur de Hispania por la que circularon mercancías, tropas, comerciantes y viajeros a lo largo de los siglos.

El itinerario de la Ruta Vía de la Plata, comprendido en el EuroVelo 1, atraviesa en Castilla y León las provincias de Zamora y Salamanca. Merece la pena un recorrido pausado para gozar de todas sus sorpresas turísticas, recorriendo sus ciudades y pueblos, disfrutando de su gastronomía peculiar y admirando su variada gama de paisajes, penillanuras, tierras de amplios horizontes de vino y cereales y zonas de páramo.

Esta es una etapa larga, pero bastante plana y con varios

pueblos a lo largo del itinerario donde podrás recuperar fuerzas y contemplar su patrimonio, como Perdigón que nos muestra su importante iglesia de San Félix, con torre de la época de los Reyes Católicos, templo del siglo XVI. Entre viñas y alguna pequeña encina, llegamos a Villanueva de Campeán, antes de entrar en el pueblo se pasa junto a las ruinas de un convento franciscano y en el pueblo nos encontramos con la Iglesia de Santa María del Soto (s. XIII),

Corrales del Vino tiene la bella iglesia de la Magdalena, del siglo XVI, al igual que la iglesia de

Salamanca.

Calzada de Valdunciel, también del siglo XVI con reformas posteriores, o la de Villares de la Reina del siglo XVII. En el camino, podemos hacer un desvío para conocer en Topas el Castillo-Palacio del Buen Amor, declarado Monumento Nacional en 1931 y, actualmente, perteneciente a la marca Posadas Reales, marca de calidad de los alojamientos de turismo rural en Castilla y León.

El final de esta etapa nos lleva a Salamanca, con un extraordinario valor patrimonial que le ha valido la declaración de Patrimonio Mundial por la Unesco en 1988. Es, además, una ciudad sabia, con una de las universidades más antiguas de Europa. Unamuno, Lope de Vega, Fray Luis de León,



Etapa 10

Poco después de salir de Zamora la ruta se separa del río Duero y tomamos, la ruta Vía de la Plata, ruta histórica que en la época del emperador Augusto y sobre todo durante los reinados de los emperadores Trajano y Adriano, ya se configura como una calzada romana que en sus inicios unía Emérita Augusta (Mérida) con Astúrica Augusta (Astorga).

Colón o Santa Teresa de Jesús, son algunos de los muchos personajes históricos que recorrieron esta ciudad. Está dotada de todo tipo de servicios y cuenta con buenas conexiones de transporte.

NO TE PIERDAS

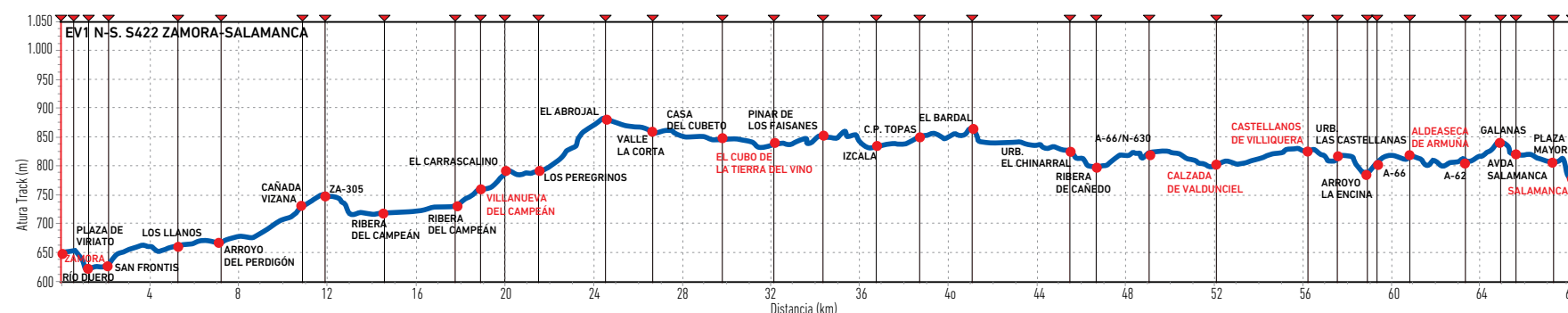
- Topas, Villanueva de Cañedo: Castillo del Buen Amor.
- Salamanca (10 imprescindibles): Plaza Mayor, Catedral (la vieja y la nueva), Ieronimus (las torres de la Catedral), Convento de San Esteban, Universidad de Salamanca, Casa de las Conchas, Museo Art Nouveau - Art Decó, Casa Lis, Real Clerería de San Marcos y Universidad Pontificia, Galería Urbana - Barrio del Oeste, Museo de Historia de la Automoción.



Plaza Mayor de Salamanca.

OBSERVACIONES

Varios tramos irregulares de firme en los pasos de las vaguadas de los arroyos.





Salamanca-Fuenterroble de Salvatierra



ETAPA II



Etapa 11

De Salamanca a Fuenterroble de Salvatierra seguimos por la Ruta Vía de la Plata. La etapa tiene un paisaje muy atractivo, de monte mediterráneo. Excelentes dehesas de encinas y zonas de robledal en las partes más altas de la Sierra de Herreros.



LOCALIDADES

- Salamanca
- Miranda de Azán
- Mozarbez
- Morille
- San Pedro de Rozados
- Membribe de la Sierra
- Frades de la Sierra
- Guijuelo
- Fuenterroble de Salvatierra

TIERRA DE ENCINARES Y DEHESAS



Pasamos por localidades como **Miranda de Azán**, situado a la izquierda, poco antes de entrar al pueblo, nos encontramos con el **Pico Miranda**, uno de los enclaves de la **Ruta Histórica de los Arapiles**, fue en este, donde la **Séptima División francesa**, al mando del general **Thomières**, se dio de bruces con la **Tercera División aliada del general Pakenham**, comenzando de este modo la **batalla campal**.

Si eres un gran apasionado de la historia, y especialmente de la historia militar, te gustará conocer uno de los lugares de la batalla de Arapiles, la cual supuso un antes y un después en la historia de Europa del siglo XIX.

Avanzamos por la planicie castellano y leonesa salpicada por algunas encinas hasta llegar a Morille. Esta localidad

dispone de un puente romano al que loaron los mejores poetas de nuestro siglo XVIII, desde cuyos cordeles y cañadas se aciertan a ver las inconfundibles torres de Salamanca. Desde un altozano de 1.160 metros, antes de entrar al pueblo, se observa una panorámica digna de guardar en la retina. En este pueblo, el Centro de Promoción y Estudios de la Vía de la Plata está dedicado a la divulgación e investigación de la Cañada Real y del Camino de Santiago. Morille cuenta también con el original "Cementerio de Arte", en el que están enterradas

Dehesa salmantina.

piezas de reconocido valor artístico o vinculadas al arte de vanguardia.

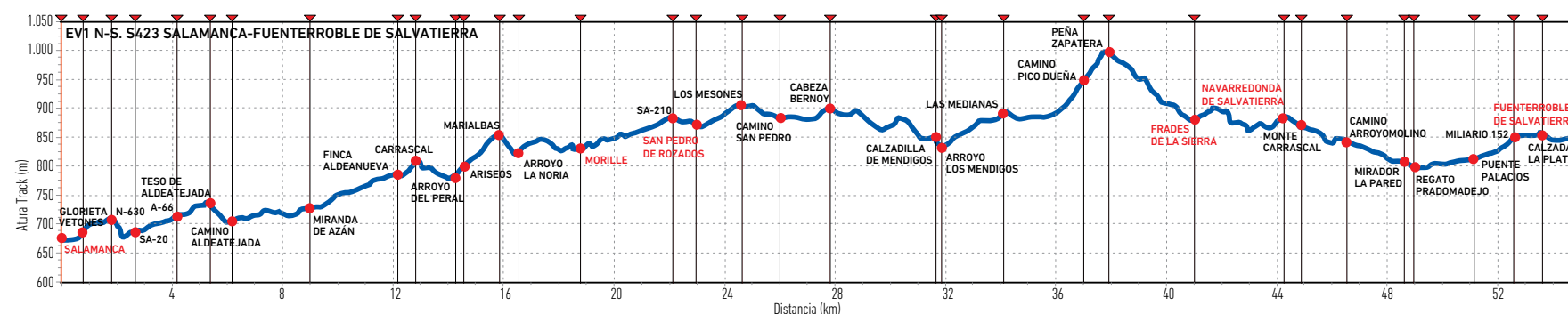
Continuamos nuestro itinerario y pasamos por San Pedro de Rozados, es tierra de encinares y dehesas, marco propicio para el desarrollo de gran número de cabezas de vacuno, especialmente de la autóctona Raza Morucha, y también de las ganaderías centradas en el toro de lidia. El pueblo está emplazado sobre un cerro y en su caserío destacan unas pintorescas casas unidas unas a otras.

Nuestra etapa de hoy finaliza en Fuenterroble de Salvatierra. El monumento más destacado del lugar es su iglesia de Santa María La Blanca, magnífica construcción gótica del siglo XV, junto a la cual se puede ver un cuidado espacio con paneles informativos y varios miliarios, lápidas funerarias y un tramo de calzada romana. Fuenterroble de Salvatierra cuenta con servicios básicos. A menos de seis kilómetros del recorrido se encuentra Guijuelo, conocido por su célebre jamón con Denominación de Origen, que complementa la oferta.

Parque Temático de la Vía de la Plata, Fuenterroble de Salvatierra.

OBSERVACIONES

Algún tramo de firme complicado antes de llegar a Morille. Varias cancelas al pasar por las fincas ganaderas, hay que recordar cerrarlas a nuestro paso.



ETAPA EN DATOS.

Distancia aproximada: 55 km.
Ascensión acumulada: 653 metros.



Fuenterroble de Salvatierra-Baños de Montemayor

DESCUBRE CASTILLA Y LEÓN

Ruta Vía de la Plata

Etapa 12



Seguimos por la Ruta Vía de la Plata en la última etapa del EuroVelo 1 por Castilla y León, vamos de Fuenterroble de Salvatierra a Baños de Montemayor.

Béjar.



NO TE PIERDAS

· Calzada de Béjar: Castillo de Calzada de Béjar.

OBSERVACIONES

Entre Calzada de Béjar y Valverde de Valdelacasa hay que cruzar el río de Sangusín, hay una pasarela metálica por la que podemos cruzar andando sin problema. Antes de llegar al Puente de la Magdalena hay un tramo difícil por el firme de la pista, la carretera DSA-281 discurre sin tráfico en paralelo. Fuerte pendiente tras el Puente de la Magdalena sobre el río Cuerpo de Hombre para ascender al Puerto de Béjar.

Calzada de Béjar.



ETAPA 12



LOCALIDADES

- Fuenterroble de Salvatierra
- Valdelacasa
- Valverde de Valdelacasa
- Valdefuentes de Sangusín
- Calzada de Béjar
- Béjar
- Aldeacipreste
- Puerto de Béjar

AIRES FRESCOS DE SIERRA



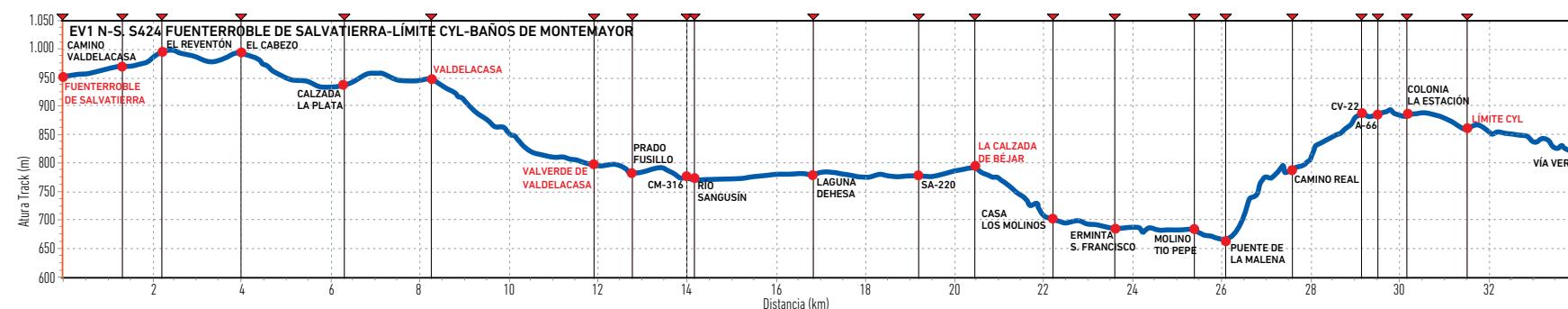
El paisaje de esta zona es el de montaña y alterna prados y montes en un marco de gran belleza. Paisajes espectaculares con gran cantidad de restos de miliarios de la Ruta Vía de la Plata de época romana; en Calzada de Béjar te encontrarás con un Fortín Romano (siglos III-IV d.C.).

Se puede hacer un desvío para visitar Béjar y disfrutar en el camino de la Sierra de Béjar, cubierta de castaños, arbustos preserranos, y una valiosa variedad floral en todo el macizo de Béjar, cuyo casco antiguo fue declarado Conjunto Histórico Artístico en 1974. Sorprende su muralla medieval de origen árabe, en el siglo XIII se amplió y en el siglo XVI se reformó la Puerta de la Villa, su emplazamiento militar en una acrópolis alargada permite gozar

de panorámicas extraordinarias desde la localidad. Sobre su calzada se construyó, en el siglo XVI, el castillo en el que vivieron los Duques de Béjar, importantes para el desarrollo cultural de la localidad. Cervantes dedica la primera parte del Quijote a tal duque, y Góngora escribe el poema "Soledades" en honor al mismo.

De camino a Puerto de Béjar, pasaréis por el Fortín romano en Calzada de Béjar y por el Puente de la Magdalena, construcción que formó parte de la antigua calzada, cuyos restos aún se observan en las zonas próximas.

En el final de la etapa, en el límite de Castilla y León con Extremadura, conectamos con el antiguo trazado ferroviario de la Vía de la Plata, actual Camino Natural Vía Verde Ruta de la Plata, entre Baños de Montemayor y Béjar, tras la recuperación realizada por el Ministerio del Gobierno de España. Desde aquí, en suave bajada se llega a Baños de Montemayor, ya en la provincia de Cáceres, con oferta de servicios.



ETAPA EN DATOS.

Distancia aproximada: 39 km (de Fuenterroble de Salvatierra al límite autonómico 31 km aprox.).

Ascensión acumulada: 421 metros.

Cómo usar esta guía y consejos para cicloturista

RUTA SEGURA

Todo el recorrido del EuroVelo 1 a lo largo de Castilla y León está señalizado de forma bidireccional con unas señales específicas que nos van marcando nuestro camino.

Además, encontramos las señalizaciones específicas de los cuatro itinerarios en los que se basa el recorrido: Camino de Santiago Francés, Canal de Castilla, Ruta del Duero y Ruta Vía de la Plata.



Señales específicas EuroVelo 1.

USO DEL CASCO

En España es obligatorio el uso del casco para los menores de 16 años y para todas las personas que circulen por carreteras interurbanas.

MAPA



El mapa esquemático que acompaña esta guía nos permite situarnos en el tramo de la etapa en que nos encontramos. Además, podrás ver algún mapa que abarca toda la Comunidad para tener una idea general del recorrido.

ETAPAS



Las etapas del itinerario se han estructurado para tu comodidad, en cada inicio y fin de etapa encontrarás una oferta alojativa y de restauración de calidad, así como localidades con varias opciones para llegar en transporte público.

TRACKS



Tienes disponibles los tracks del recorrido en la web www.turismocastillayleon.com; es la mejor forma para poder seguir el trazado sin ningún problema, usando un GPS para tu bici o diversas aplicaciones que puedes usar desde tu smartphone.

CONEXIONES



A las ciudades, cinco en total en el itinerario a través de Castilla y León, podemos llegar con nuestra bicicleta en autobús o en tren. La mayoría de las compañías de autobús solicitarán desmontar la rueda delantera y los pedales.

A lo largo del recorrido podemos encontrar empresas especializadas que nos proporcionan un viaje organizado, nos transportan el equipaje de un alojamiento a otro, nos reservan los alojamientos, o nos prestan asistencia en ruta. Distintas opciones para disfrutar del recorrido como más nos guste.

CLIMATOLOGÍA



La primavera y el otoño son las mejores épocas para recorrer la EuroVelo 1 en Castilla y León. Si haces el recorrido en verano te recomendamos madrugar, hacer un descanso al mediodía y continuar cuando baje el sol, por la tarde.

PERFILES



Los perfiles altimétricos nos muestran una de las informaciones más relevantes para nuestros viajes en bicicleta. Conocer de antemano las diferencias en altura de cada etapa nos permite programar nuestro día a día, aspectos de interés como la duración del trayecto, su dificultad o su longitud en cada tramo o etapa.

EQUIPAJE



Si viajas con el equipaje, elige en función del viaje que quieras realizar.

Las opciones más recomendables son apostar por las alforjas de cicloturismo clásico colocadas sobre un portabultos anclado al cuadro o unas bolsas de bikepacking unidas al cuadro, al manillar o al sillín, si prefieres viajar más ligero y sintiendo plenamente el camino sobre tu bici. O, ¿por qué no?, una combinación de ambas modalidades.



Consejos para el cicloturista

El equipamiento para hacer cicloturismo depende del trayecto que queramos hacer. A lo largo del EuroVelo 1 por Castilla y León vas a encontrar diariamente lugares donde dormir, comer o comprar lo que necesites.

Consultando un panel explicativo en las inmediaciones de Agés.

CONSEJOS



SUMINISTROS



También hay que llevar algunos repuestos, suministros y equipo básico. Por ejemplo:

- Chubasquero y/o cortavientos
- Botiquín básico
- Multitllave
- Cámara de aire
- Tronchacadenas
- Bomba de aire
- Desmontables
- Parches y disolución
- Bridas
- Luces delanteras y traseras por si nos atrapa la oscuridad.
- Teléfono con la batería cargada
- Gafas

- Planifica tus etapas en relación a tu condición física.
- Respetas las normas de tráfico.
- Respetas el trazado de las rutas. Un atajo sin garantías puede extraviarte.
- Disfruta del silencio y no lo perturbes. Escucha la música de la naturaleza.
- Informa a alguien del camino que piensas recorrer.
- Calcula el tiempo que emplearás y trata de llegar a tu destino antes de que anochezca.
- Calcula tu ritmo en función del recorrido total que tengas previsto hacer, consulta el perfil altimétrico para ver dónde tienes las dificultades del día.
- Consulta la previsión meteorológica y prepárate para lluvia o frío.
- Lleva agua y algo para comer: frutos secos, fruta, chocolate... No dejes basura en el camino.
- Sé prudente, en particular en las zonas con tráfico rodado y cuando el carril tenga más usuarios como senderistas o jinetes.
- La población local es una generosa e interesante fuente de información. Conviene con la naturaleza y con ellos.
- Recuerda cerrar las cancelas que tengas que abrir para pasar.





CASTILLA Y LEÓN

es vida



turismocastillayleon.com



[castillayleonesvida](#)
[visitcastillayleon](#)



[cylesvida](#)



[cylesvida](#)